

# ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ТРАНЗИТОМ ПО СИСТЕМЕ ТИР

Перевод с английского языка ООН, 1991 г.

Справочно: в данной работе употребляются выражения: система ТИР, Конвенция ТИР, Карнет ТИР, что в переводе на русский язык означает: система международной дорожной перевозки, Конвенция о международной дорожной перевозке (МДП), книжка международной дорожной перевозки (МДП). В повседневной практике принято употреблять выражения "система ТИР", "Конвенция ТИР", "карнет ТИР" без перевода на русский язык.

## I. ВВЕДЕНИЕ

В ноябре 1975 года на состоявшейся по инициативе Экономической комиссии ООН для Европы конференции была разработана Конвенция о международной перевозке грузов автомобильным транспортом, известная во всем мире под названием "Конвенция ТИР". Прошедшие со времени вступления в силу этого документа 15 лет доказали, что Конвенция ТИР 1975 года была и остается одной из наиболее удачных транспортных конвенций Организации Объединенных Наций.

Идеи, заложенные в этой конвенции, и предусмотренный ею таможенный транзитный режим явились основой для функционирования многих региональных таможенных транзитных систем, что прямо или косвенно способствовало развитию международных перевозок грузов, в частности международных автомобильных перевозок, не только в Европе, но и на Ближнем Востоке, в Африке и Латинской Америке. Каждый, кто путешествует по дорогам Европы, не может не обратить внимание на таблички с надписью ТИР, прикрепленные к тысячам автотягачей и полуприцепов,двигающихся по этим дорогам. Несмотря на то, что эти синие таблички с белыми буквами могут иногда представлять для некоторых автомобилистов определенные препятствия, снижающие скорость их путешествия, для водителей грузовых транспортных средств и для операторов перевозок грузов эти таблички означают пропуск или средство для быстрой и эффективной международной перевозки грузов.

Конвенция ТИР 1975 г. в 1991 году отмечает свою 15-ю годовщину. Этот юбилей предоставляет нам благоприятную возможность еще раз напомнить о преимуществах, которые дает система ТИР своим участникам, и поразмышлять о будущем международных перевозок грузов транзитом по системе ТИР.

## II. ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ КОНВЕНЦИИ ТИР

Работа над созданием таможенной системы международных перевозок грузов транзитом через одну или более стран началась вскоре после окончания Второй мировой войны по инициативе и под руководством Экономической комиссии ООН для Европы.

Первое соглашение ТИР было разработано в 1949 году и применялось между ограниченным числом европейских стран. Успехи, полученные при применении этого соглашения, послужили серьезным основанием для проведения переговоров с целью разработки приемлемой для всех стран конвенции по этому вопросу. В 1959 году такая конвенция была принята Комитетом по внутреннему транспорту Экономической комиссии ООН для Европы, и она вступила в силу в 1960 году под названием "Конвенция ТИР".

В 1975 году эта конвенция была пересмотрена и принята новая Конвенция ТИР 1975 года, в которой были учтены предыдущий практический опыт, технические достижения, таможенные изменения и транспортные требования. Опыт, приобретенный в первые 15 лет действия этой системы, был успешно использован для упрощения, повышения ее эффективности и таможенной надежности. Второй причиной, послужившей для пересмотра первой конвенции ТИР, явилось применение в начале 60-х годов новых способов и методов перевозок грузов в международных сообщениях: морских и железнодорожных контейнерных перевозок. С внедрением в практику обменных полуприцепов появилась возможность повышения эффективности автомобильно-железнодорожных перевозок. Новая смешанная технология перевозок грузов потребовала признания контейнера в качестве безопасного в таможенном отношении транспортного средства. Таким образом, новые методы перевозок послужили причиной для распространения режима ТИР не только на автомобильные, но и на железнодорожные, водные и морские перевозки. Конечно, при условии, что одно из звеньев этой транспортной цепи представляет автомобильный транспорт.

Новая конвенция ТИР была разработана в 1975 году и вошла в силу в 1978 году. Она включает в себя режим смешанных транзитных перевозок и отвечает требованиям современных методов и способов перевозок. Эта конвенция заменила собой старую Конвенцию 1959 г. и фактически положила конец ее действию между участниками. Однако Конвенция ТИР 1959 г., в силу ряда причин, продолжает применяться в отдельных странах. Например, Япония до сих пор является участником Конвенции 1959 г. и еще не присоединилась к Конвенции 1975 г.

## III. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ТИР